

II/416 Blučina obchvat, DSP

Dokumentace pro stavební povolení

Technická zpráva

SO 111 – Okružní křižovatka v KÚ

Objednatel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
2.1 Zdůvodnění navrženého řešení	4
2.2 Změny oproti DÚR	4
2.3 Směrové řešení	4
2.4 Výškové řešení	4
2.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon	4
2.6 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení	5
2.7 Zemní těleso a zemní práce	5
2.8 Zatravnění.....	6
2.9 Vytyčení	6
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci.....	6
4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	7
5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP.....	7
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	8
7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku	9
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby.....	11
9. Vazby na případné technologické vybavení	11
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů	11
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	11
12. Související stavební objekty.....	11
13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12
14. Podmínky ochrany životního prostředí	12
15. Projednání a připomínky	12

1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/416 Blučina obchvat
Název objektu:	SO 111 – Okružní křižovatka v KÚ
Katastrální území:	Vojkovice u Židlochovic
Město, obec:	Vojkovice
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Zástupce pro věci technické:	Ing. Markéta Karbanová
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: hbh@hbh.cz
Vlastník/Správce SO:	Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Okružní křižovatka je navržena v napojení obchvatu sil. II/416 na silnici II/425, která vede severo – jižním směrem z Vojkovic do Židlochovic. Šířkové uspořádání stávající silnice II/425 v místě napojení odpovídá návrhové kategorii S9,5/80. **Výstavba je vyvolána vznikem obchvatu a respektuje ÚPD Vojkovice.**

Křižovatka se nachází v bezprostřední blízkosti stávajícího napojení ČSPH. Od stávající křižovatky II/416 se sil. II/425 je vzdálena cca 125m. Nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek pro danou kategorii a návrhovou rychlost 80km/h je podle ČSN 73 6101 **0,50 km**.

Vzdálenosti křižovatek tak jak jsou navrženy, jsou dány vztahy v území a územním plánem obce Vojkovice, není možné je tedy měnit. Problematika byla projednána s ŘSD ČR a byla vydána výjimka k tomuto uspořádání. Součástí objektu je úprava stávající silnice II/425 v nutném rozsahu pro plynulé napojení vozovky na obchvat.

Čtvrtým ramenem okružní křižovatky je napojení ČSPH Vojkovice ČEPRO, a.s. (SO 152).

2.2 Změny oproti DÚR

Beze změn. Jsou reflektovány připomínky z projednání s DOSS a křižovatka vč. směrových ostrůvků je osazena retroreflexními prvky pro optické zvýraznění za zhoršené viditelnosti.

2.3 Směrové řešení

Kruhový objezd o průměru D=52m. Napojení jižní části komunikace II/425 v přímé.

2.4 Výškové řešení

Okružní křižovatka je navržena v násypu, umožňující bezproblémové napojení ostatních komunikací. Maximální i minimální podélný sklon nivelety je 0,5%. Lomy jsou zaobleny oblouky R=5000m a R=3500m.

2.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon

nezpevněná krajnice	0,50 m
zpevněná krajnice	0,50 m
jízdní pruh	4,50 m
vodící proužky	2 x 0,25 m
<u>prstenec</u>	<u>1,50 m</u>
volná šířka	8,00 m

průměr okružního jízdního pásu:	D = 52 m
průměr středového ostrova	Do = 38 m

2.6 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Na komunikaci nejsou svodidla užitá. Dle ČSN 73 6101 se svodidla osazují při sklonu svahu 1:2,5 od výšky násypu 3,0m a při sklonu 1:2 od 2m výšky, což zde není dosaženo. Návrhová rychlost je zde menší 50km/h a s ohledem na uvedené není nutno svodidla osazovat.

Směrové sloupky nebudou osazeny.

2.7 Zemní těleso a zemní práce

Zemní těleso navrhované komunikace je budováno v násypu a v místech KÚ a ZÚ v návaznosti na okolní komunikace. Sklony svahů jsou určeny dle podm. ČSN 73 6133 v lomeném sklonu (1:2,5 do výšky 3,0m a dále 1:1,5 ev. 1,75). Míru zhutnění pro těleso násypu hodnotu udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100% PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92% PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95% PS a ze štěrkovitých zemin 97% PS. Dle podmínek IGP je nutno provést sanační vrstvu u násypů v celé trase. Uvažuje se vhodný nesoudržný, propustný a nenamrzavý nakupovaný materiál typu kamenité sypaniny 0/125 v tloušťce vrstvy 0,5 + 0,32m (dosednutí).

Na tělese původní silnice II/425 budou zřízeny svahové stupně, pro zamezení vzniku smykové plochy, v souladu s VL2.

V místě původní silnice II/425 bude odfrézována stávající asfaltová vozovka a budou odstraněny její podkladní vrstvy v celkové tloušťce 0.6m.

Horní vrstva násypu zemního tělesa se provede jako tzv. Aktivní zóna v tloušťce 0,5m, v místě zářezu v tloušťce 0,4m s dodržení parametrů dle ČSN. Minimální požadovaný modul deformace na zemní pláni je Edef.,2 = 60MPa. Příčný sklon zemní pláň je určen hodnotou 3,0% střechovitý, v oblouku jednostranný dle sklonu vozovky. Pod aktivní zónou v zářezu a sanační vrstvou v násypu je navržena separačně-filtrační geotextilie 200gr/m.

V rámci SO 001 proběhne příprava území zejména sejmutím ornice na zemědělských pozemcích a sejmutím drnu na svazích původní komunikace. Dotčení lesních ploch se zde nepředpokládá.

Dosypání zemní krajnice se zhutněním – provede se dle TKP staveb PK, kapitola 4 - Zemní práce, odstavec 4.3.12 Nezpevněná krajnice a dělicí pás. Pro výstavbu zpevněné krajnice musí být použita zemina alespoň podmínečně vhodná nebo lepší dle ČSN 73 6133 a v souladu s VL1. Zhutnění zeminy v celé mocnosti je stejné jako pro aktivní zónu.

Nezpevněná krajnice se provede v souladu s VL1, snížená o 3 cm vůči zpevněné krajnici.

Dosypání terénu v rovině – pro úpravu terénu do potřebné výšky, např. podél zemních těles, je možno použít i zeminu nevhodnou ve smyslu ČSN 73 6133.

Ohumusování svahů tělesa – na ochranu proti erozi se provede ohumusování tl. 0,30m a hydrooesev bezprostředně po svahování zářezů. Ohumusování se provede z ornice získané při výstavbě. Budou provedena sanační opatření uvedená v kapitole 3 této zprávy.

Svahy násypového tělesa budou opatřeny georohožemi na bázi přírodních materiálů, za účelem omezení eroze.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin

VL 2 – Silniční těleso

Z hlediska bilancí stavba představuje nedostatek vhodného násypového materiálu.

2.8 Zatravnění

Zatravnění svahů nového silničního tělesa, oka okružní křižovatky a přilehlých ploch je předmětem tohoto objektu, vegetační úpravy v SO 801.

2.9 Vytyčení

Podklady pro vytyčení jsou obsahem přílohy č. 07 Vytyčení.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Mohou se případně vyskytovat inženýrské sítě, které se nepodařilo zjistit. Případné kolize je nutno řešit přímo na stavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR II/416 Blučina Obchvat (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 09/2018, Brno).

Stavba vychází z podkladů zpracovaných v rámci DÚR r. 2015 PK Ossendorf, koncept. Jedná se o:

[1] Pedologický průzkum, pro Geostar s.r.o. zpracoval Dr. Ing. Sáňka, posuzování vlivů na ŽP, pedologický průzkum,

[2] Inženýrsko - geologický průzkum, Geostar s.r.o., Mgr. D. Relich, PhD,

[3] Biologický průzkum, Migrační studie

[4] Hydrotechnické posouzení, Povodí Moravy, s.p., útvar hydroinformatiky, Ing. v. Gimun,

Dále byly zpracovány podklady:

[5] Doplnkový inženýrsko-geologický průzkum vč. stabilitního posouzení zemního tělesa, Geostar s.r.o., Brno, Ing. J. Hauser, Mgr. A. Kotačková.

[6] Dendrologický průzkum, Ing. J. Suchomelová, (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 09/2018)

[7] Dopravně inženýrské posouzení, Ing. T. Plichta, (ADIAS s.r.o., Brno, 09/2018)

[8] Hluková studie, Ing. V. Kryl, (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 10/2018)

[9] Podrobný IG průzkum, Mgr. V. popelářová, (Geostar s.r.o., Brno, 11/2018).

Výsledky průzkumů byly zpracovány do dokumentace DSP. Zejména se jedná o opatření pro urychlenou a plynulou konsolidaci zemního násypového tělesa na jemnozrnném podloží ze zemin nasycených podzemní vodou. Na svazích 1:2,5 se aplikují biodegradabilní georochože pro zamezení případné eroze humusu.

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Jihomoravský kraj, k.ú. Blučina, k.ú. Vojkovice u Židlochovic),
- Ortofotomapa,

Závěry z inženýrsko-geologických podkladů byly zpracovány do návrhu zemního tělesa a to následovně:

V celé trase - Sanační kamenitá vrstva pod násypem tl. 0,50 + 0,32m konsolidace podloží + výztužná geotextilie pevnosti 400kN/m (Td min. 100kN/m) u násypů větších než 5m. Odstranění kulturní vrstvy půdy dle pedologie.

Adekvátnost opatření typu výměna a sanační vrstva bude v realizační fázi výstavby ověřena zhutňovací zkouškou provedenou před zahájením výstavby a případně bude upřesněn rozsah těchto opatření. Podloží je vesměs jílovité.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Okružní křižovatka:

km 0.000 00 SO 101 - Silnice I/53, km 23.100 - 28.300
 km 0.040 39 SO 111 - Napojení silnice II/425
 km 0.060 83 SO 152 - Úprava ploch a napojení ČS
 km 0.124 66 SO 111 - Napojení silnice II/425

Napojení silnice II/425:

km 0.020 00 SO 111 - Okružní křižovatka
 km 0.072 00 SO 111 - Okružní křižovatka
 km 0.106 50 SO 407 - Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

Konstrukce vozovky: (NÚP D1, TDZ IV, TNVK=500, D1-N-1-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50/70	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50/70	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-C	0,35 kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
zbytkové množství asfaltu 0,35 kg/m ²				
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50/70	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-C	1,00 kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
s množstvím zbytkového pojiva 1,00 kg/m ²				
s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m ²				
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	0/45 GA	170mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť, tř. A, 0/63 G _E	ŠDA	0/63 GE	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			min. 570mm	

Konstrukce dělicího ostrůvku (pojízdná dlažba):

Zámková dlažba	DL I	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože, drť	L 4/8	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠDA 0/32	130mm	ČSN 73 6126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/45	170mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠDA 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 670mm	

Konstrukce dělicího ostrůvku (pojízdná dlažba):

Žulová dlažba	DL I	100mm	ČSN 73 6131-1
Lože z kam.	L 4/8	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠDA 0/32	100mm	ČSN 73 6126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/45	170mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠDA 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 660mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. 60MPa, na vrstvě ze ŠD_A min. 90MPa, na vrstvě MZK 120MPa.

Nezpevněná krajnice – povrch bude zpevněn štěrkoдрť fr. 0/32 v tl. 150mm, alternativně lze užít i recyklát z frézování vozovek. Povrch krajnice bude proveden ve sklonu 8% a snížen 30mm pod hranu vozovky (dle VL).

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Povrchová voda je z vozovky odváděna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do ohumusovaných svahů zemního tělesa a otevřených mělkých odvodňovacích podélných příkopů trojúhelníkového tvaru. Podpovrchová voda je odváděna sklonem pláň mimo těleso komunikace do podélných mělkých odvodňovacích příkopů. Vzhledem k rovinatosti území je odtok vod v převážné části řešen pomocí drenážních rýh pod příkopy s funkcí čistící a odvodňovací díky propustnému materiálu z kameniva resp. drti. Rýhy jsou po obvodu těsněny fólií. Voda je odváděna k recipientům, kterými jsou meliorační kanál a Litava. Čerpání vod je z retenčních nádrží s funkcí čištění SO 301 prostřednictvím systému čerpadel do recipientů - toku Litavy a melioračního kanálu. Tok Dunávka nemá čerpání.

7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Svislé a vodorovné značení okružní křižovatky a silnice II/425 je součástí stavebního objektu 101. Výkres je doložen v příloze objektu 101.

Vodorovné dopravní značení

je navrženo v souladu s požadavky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Materiál: Vodorovné dopravní značení včetně stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem (plastem).

Značky V4, V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s kadencí 1,5/1,5 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem.

Podélné čáry V2a 6/12, V2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.

Šipky, stíny V 13a budou v provedení hladkém.

AB kryt: VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouhoživotných materiálů.

Poloha: Umístění navrženého VDZ je dáno zakreslením v situaci dopravního značení – viz příloha č. 8, SO 101.

Geometrické rozměry a použití vodorovných dopravních značek:

V1a	...	„Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m pro oddělení protisměrných jízdních pruhů.
V2a 3/6	...	„Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v taktu 3/6
V2b 3/1.5	...	„Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m pro oddělení jízdních pruhů na křižovatce
V2b 1.5/1.5	...	„Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů
V4	...	„Vodící čára“ šířky 0,25 m
V9a	...	„Směrové šipky“
V13a 0.5/1.0	...	„Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

Svislé dopravní značení

Umístění a typ značek je zřejmý ze situace dopravního značení (příloha č. 8, SO 101). Rozměry a grafická úprava budou v souladu se vzorovými listy VL. 6.1. a TP 100.

Velikost značek: Svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti.

Velikost velkoplošných značek je patrná z přílohy objektu 101 č. 8.4 Výkresy velkoplošných značek.

Materiál: Standardní značky se provedou lisované z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Značky musí být v reflexní úpravě, a to z retroreflexních folií pro silnici II. třídy minimálně třídy RA2. Písma, symboly a barevné provedení značek musí být v souladu s platnými předpisy. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny správcem.

Umístění značek: Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle TP 65. Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je 500 mm, maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm. Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1200 mm nad úrovní vozovky. Svislé dopravní značení musí být umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze.

V případě nahrazení dopravních značek budou stávající demontovány, odvezeny na skládku k tomu určenou (KSÚS Vysočina, pracoviště Pelhřimov) a vyměněny za nové včetně nosné konstrukce. Značka IP18a „Zvýšení počtu jízdních pruhů“ se umístí pomocí konzoly na římsu opěrné zdi (SO 251), ostatní svislé dopravní značení bude umístěno standardně. Sloupky budou ocelové pozinkované kotvené do podkladních desek. Pro upevnění značek bude použit hliníkový materiál, spoje budou demontovatelné. Součástí SO 191 je také odstranění značky IJ4b v místě stykové křižovatky.

Stojky a základy: musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Ostatní značky budou osazeny na sloupky. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby. Základové patky budou z betonu min. C20/25-XF2.

Směrové sloupky: Pro vymezení volné šířky pozemní komunikace budou osazeny směrové sloupky bílé barvy Z11a (typ D3 dle TP 58), v místech vymezení volné šířky svodidlem se toto osadí směrovými nástavci ve stejném barevném provedení (typ D4 dle TP 58). Vzdálenost mezi směrovými sloupky nepřesahuje 50 m.

V místech sjezdů a místních komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z11g.

Dopravní značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 100, TP 165, VL 6.1, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN 73 7010 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Provádění stavby je popsáno v příloze E – Zásady organizace výstavby. Výstavba SO 111 vyžaduje dopravní omezení. Doprava bude stavbou projíždět kyvadlově – řízeno semaforovými soupravami SSZ. Průjezd nesmí být zcela zamezen.

Přístup k obytné zástavbě bude v průběhu stavby zajištěn. Průjezd vozidel IZS apod. bude nutně zajištěn po celou dobu stavby. Podrobný návrh bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. Nejsou kladeny zvláštní požadavky.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Neřeší se v tomto stavebním objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů

S ohledem na svahování zemního tělesa komunikace dle podmínek ČSN nebylo přistoupeno ke statickému výpočtu stability zemního tělesa obchvatu. Z výpočtu nevyplyvají opatření po výšce zemního tělesa. Dle IGP budou provedena sanační opatření na podloží - spol. Geostar, s.r.o., Brno. Byl proveden výpočet vozovky programovým systémem LAYEPS.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba leží mimo zástavbu. Nejsou zde budovány veřejné chodníky ani zastávky VLOD a přechody pro chodce. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se zde nepředpokládá.

12. Související stavební objekty

SO 001 – Příprava území stavby

SO 101 – Přeložka silnice II/416

SO 406 – Úprava vedení VN E.ON v km 4.424

SO 407 - Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ

SO 701 – Oplocení silnice II/416 v km 2,150-4,450

SO 152 - Úprava ploch a napojení ČS

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, podrobně viz příloha Posouzení BOZP.

14. Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

15. Projednání a připomínky

Projekt byl předložen investorovi a majetkovému správci ve stupni DSP, koncept. Připomínky byly zapracovány.

Brno, prosinec 2018

Vypracoval Ing. Miroslav Štefka

PŘÍLOHA 1: Výpočet návrhu vozovky silnice II/425 programem LAYEPS

PŘÍLOHA 2: Tabulka svislého dopravního značení

PŘÍLOHA 3: Tabulka vodorovného dopravního značení